

---

Distribución Física Internacional/Perfil Logístico de Costa Rica

**Principales puertos**

Por: Legiscomex.com

7 de Julio del 2015

Costa Rica cuenta con siete puertos, ubicados en ambas costas: Limón y Moín, situados en el mar Caribe, mientras que en el océano Pacífico se localizan los puertos de Puntarenas, Puerto Caldera, Golfito y Punta Morales.

La principal terminal marítima del país es Puerto Caldera, ubicado a seis horas de San José (la capital) y es utilizado para la importación de granos, vehículos y carga en general.

En cuanto al litoral Pacífico de Costa Rica, existen 5 principales puntos de desembarque de productos pesqueros y muchos otros de menor tamaño, los cuales se encuentran ubicados de norte a sur y son los siguientes: Cuajiniquil, Playas del Coco, Puntarenas, Quepos y Golfito.

No obstante, la zona portuaria de Limón también sobresale como uno de los principales puntos de salida de las más de 8 millones de toneladas exportadas por vía marítima del país. Según estadísticas de ProComer, Limón representa el 50% del volumen total de las exportaciones, mientras que Caldera en el océano Pacífico cuenta con una participación del 31%.

#### 1. Puerto Caldera

Puerto Caldera está ubicado en el Golfo de Nicoya, en la Bahía de Caldera. Cuenta con un canal natural de 13 metros de profundidad, tres atracaderos y está conectado a la red ferroviaria del país por un ramal que se enlaza con el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, según información de la Subdirección de Logística de ProColombia.

Actualmente, el Puerto se encuentra comunicado con los principales centros productivos, industriales y agrícolas a través de una carretera que a su vez le permite un acercamiento con la Zona Franca en Barranca de Puntarenas y con las provincias de Alajuela, Heredia, San José y Cartago.

La zona de influencia del puerto para el movimiento de carga hacia el exterior, está orientada a países como EE UU, Asia, entre otros.

La terminal portuaria de Caldera se caracteriza por operar productos como los contenedores, granel sólido, hierro, frutas, vehículos y en pequeñas proporciones el atún.

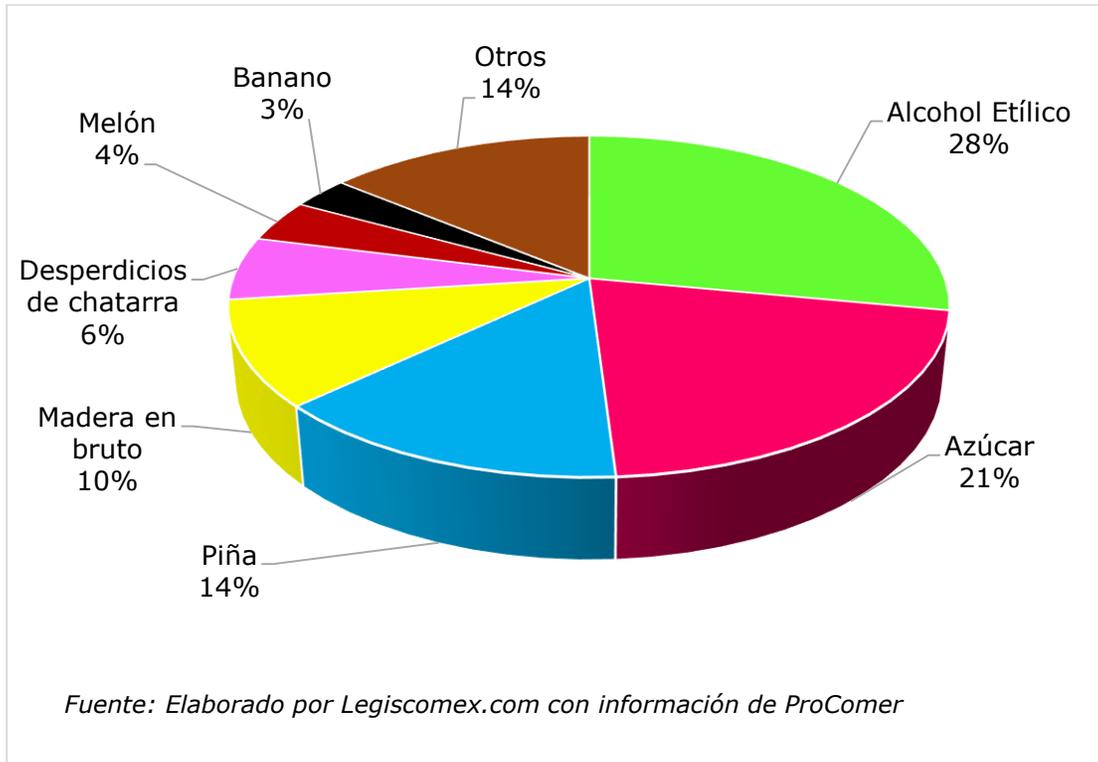
**Gráfica 1: Puerto Caldera**



*Fuente: Sociedad Portuaria Puerto Caldera*

Durante el 2014, el alcohol etílico fue el producto más exportado por Puerto Caldera, al participar con el 28% y movilizar 246.746 toneladas. Le siguió el azúcar, con 185.059 toneladas; piña, con 123.373 toneladas; madera en bruto, con 88.123 tons; desperdicios de chatarra, con 55.874 toneladas, y melón, con 35.249 toneladas.

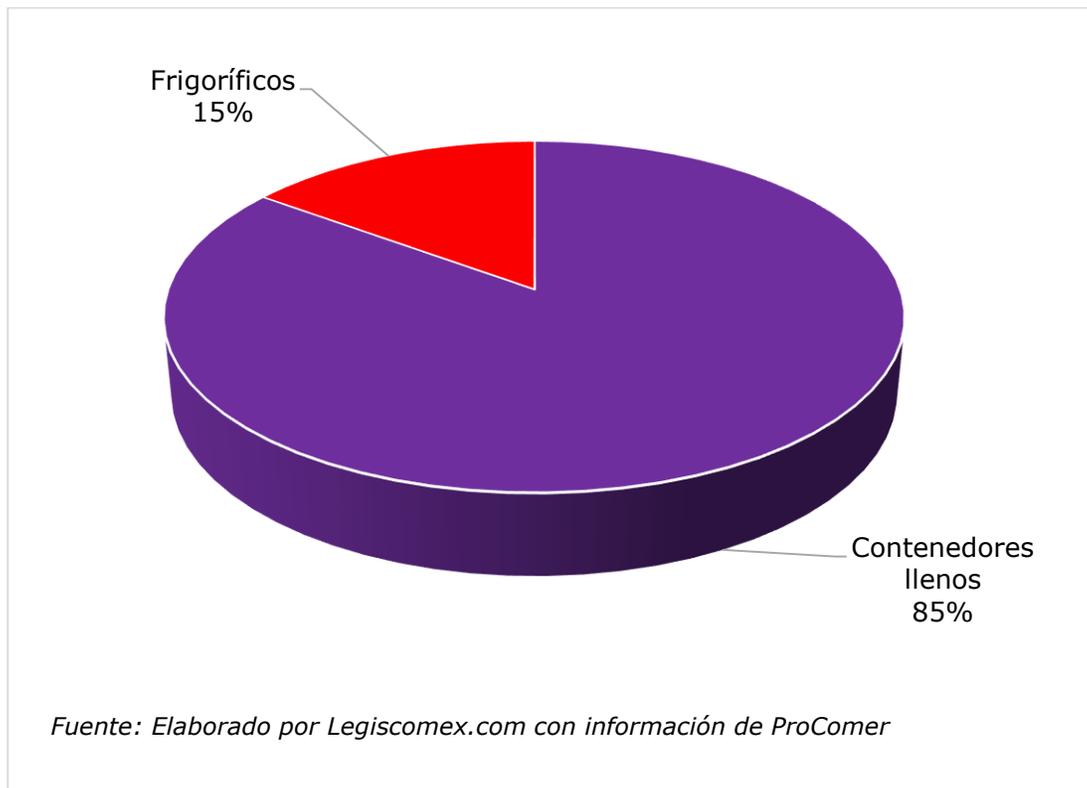
**Gráfica 2: Principales productos exportados por Puerto Caldera, 2014**



Entre enero y diciembre del 2014, el tipo de carga que sobresalió fue la de los contenedores llenos que representó el 85% del total del comercio internacional, lo que equivale aproximadamente a 749.049 toneladas, seguida por los frigoríficos, con 132.185 toneladas.

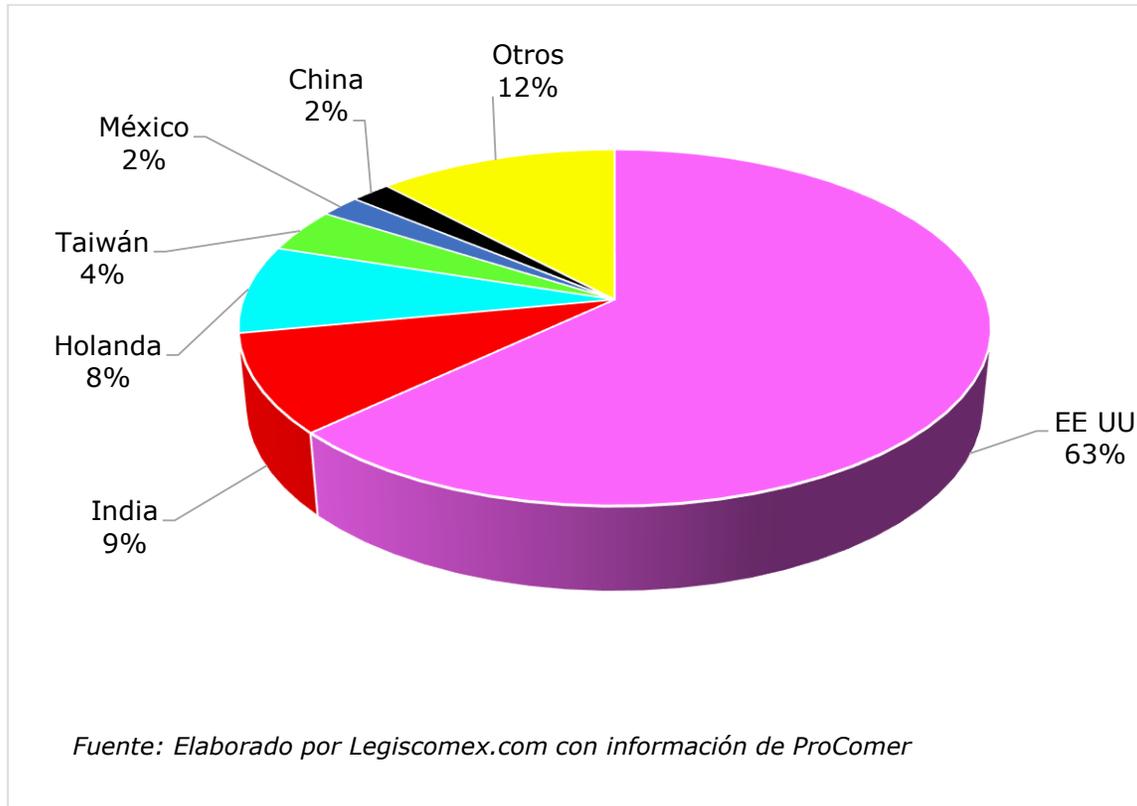


**Gráfica 3: Tipo de carga exportada por Puerto Caldera, 2014**



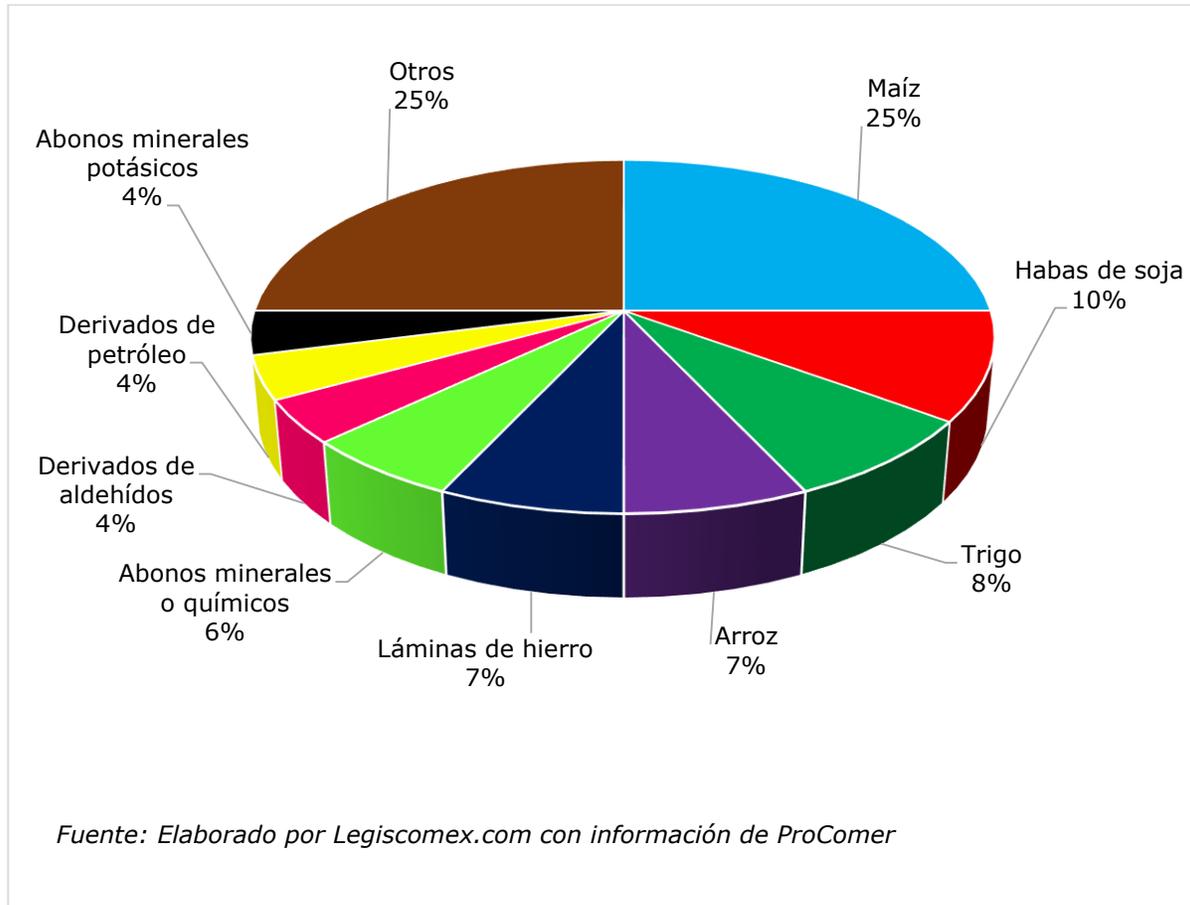
Entre enero y diciembre del 2014, el principal destino de las ventas externas de Costa Rica a través de Puerto Caldera por volumen fue EE UU con una participación del 63%, equivalente a 555.177 toneladas. Le siguieron India, con 79.311 toneladas; Holanda, con 70.498 toneladas; Taiwán, con 35.249 toneladas, México, con 17.624 toneladas y China, con 17.624 toneladas, entre otros.

**Gráfica 4: Principales países destino de las exportaciones desde Puerto Caldera, 2014**



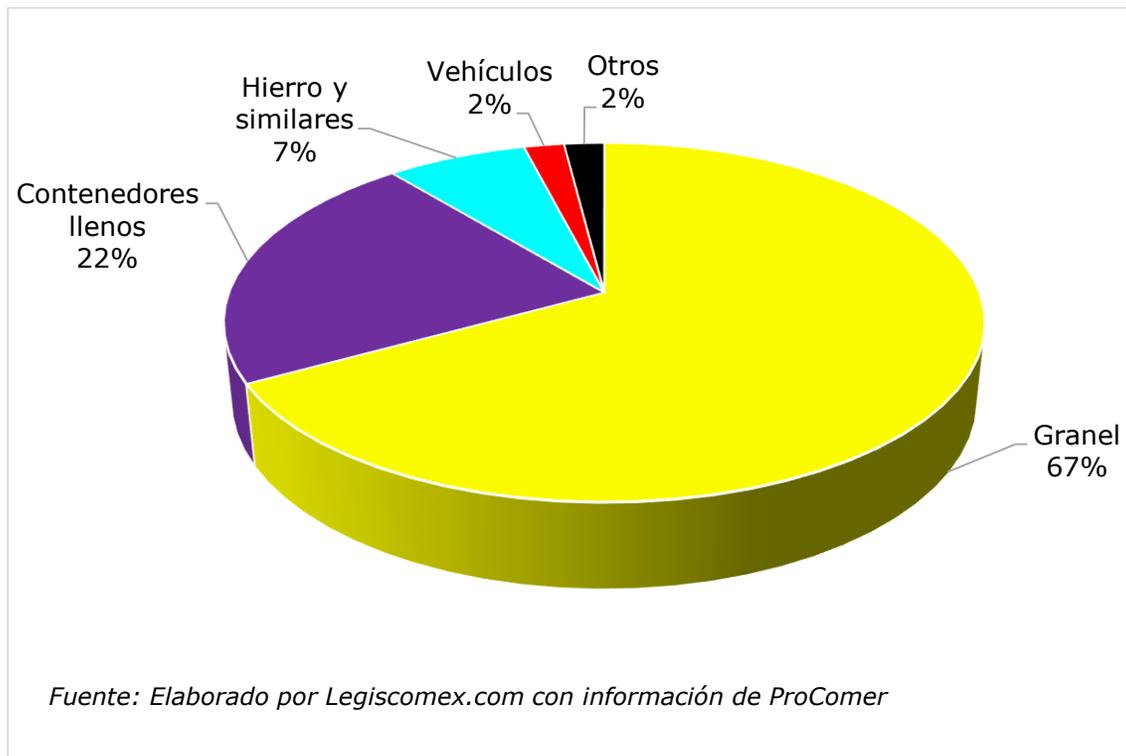
En cuanto a las **importaciones**, el principal producto comprado en el exterior y que ingresó a Costa Rica por Puerto Caldera en el 2014 fue el maíz, con 723.783 toneladas, representando un 25% del total. Seguido por las habas de soja, con 289.513 toneladas; trigo, con 231.611 toneladas; arroz, con 202.659 toneladas, y láminas de hierro, con 202.659 toneladas, entre otros.

**Gráfica 5: Principales productos importados por Puerto Caldera, 2014**



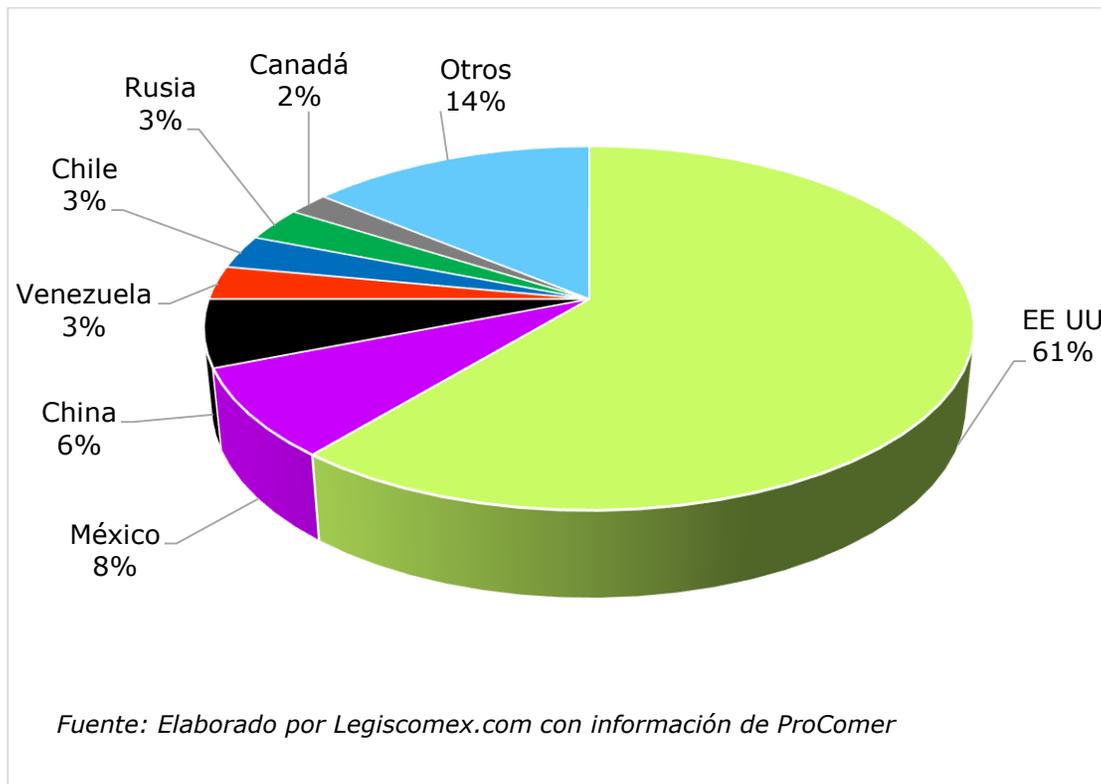
Durante el 2014, el tipo de carga que sobresalió fue la de los contenedores llenos que representó el 85% del total del comercio internacional, lo que equivale aproximadamente a 749.049 toneladas, seguida por los frigoríficos, con 132.185 toneladas.

**Gráfica 6: Tipo de carga importada por Puerto Caldera, 2014**



En las **importaciones** a través de Puerto Caldera, durante el 2014, EE UU fue el país del cual ingresó la mayor compra de bienes al participar con el 61% lo que equivale a 1,7 millones de toneladas (tons). Le siguieron México, con 231.611 toneladas; China, con 173.708 toneladas; Venezuela, con 86.854 toneladas, y Chile, con 86.854 toneladas, según estimaciones de Legiscomex.com.

**Gráfica 7: Principales países origen de las importaciones por Puerto Caldera, 2014**



2. Puerto Limón

**Puerto Limón** es uno de los puertos más importantes del país. Se encuentra ubicado en la costa Atlántica junto a la ciudad de Limón, a 153 km de la capital, es el más grande del país, hace parte del Complejo Portuario Limón – Moín y se caracteriza por permitir la salida de banano y granos desde Costa Rica a varias partes del mundo.

Posee 8 muelles dedicados a carga general, cruceros, carga Ro-Ro y contenedorizada. Sin embargo, el principal muelle es conocido como "Proyecto Alemán", que posee 420 metros (mts) de atracadero para atender hasta 2 barcos con 9 y 10 mts de profundidad, se especializa en carga contenedorizada y uno de sus atracaderos es usado para carga Ro-Ro.

Adicionalmente, este puerto tiene una capacidad para almacenar 2.000 Teus, posee un área de almacenamiento de 3,26 hectáreas (ha) y los atracaderos y dársenas están protegidos por un rompeolas que posee 630 mts de longitud.

Limón posee el Puerto Moín, catalogado como uno de los puertos de mayor importancia a nivel nacional ya que conecta a Costa Rica con el comercio europeo, africano y el este de EE UU. Sus actividades económicas se han basado por mucho tiempo en la producción de banano y la ganadería.

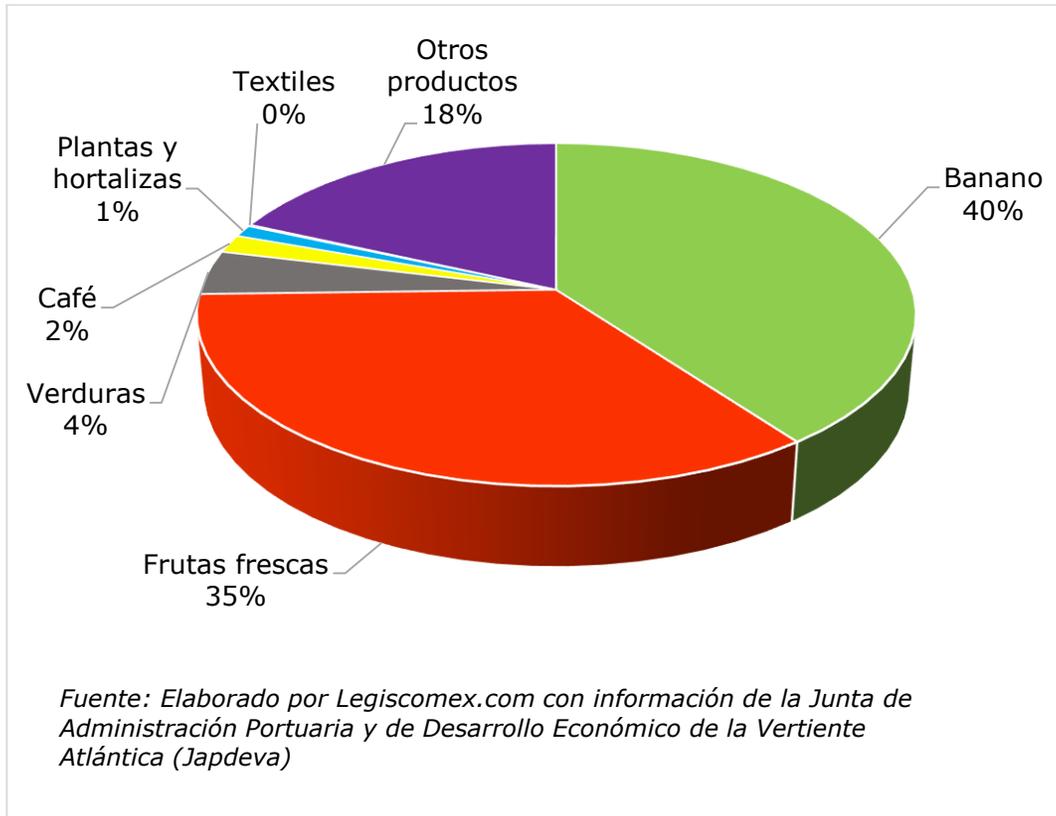
**Gráfica 8: Puerto Limón**



Fuente: [www.nuestromar.org](http://www.nuestromar.org)

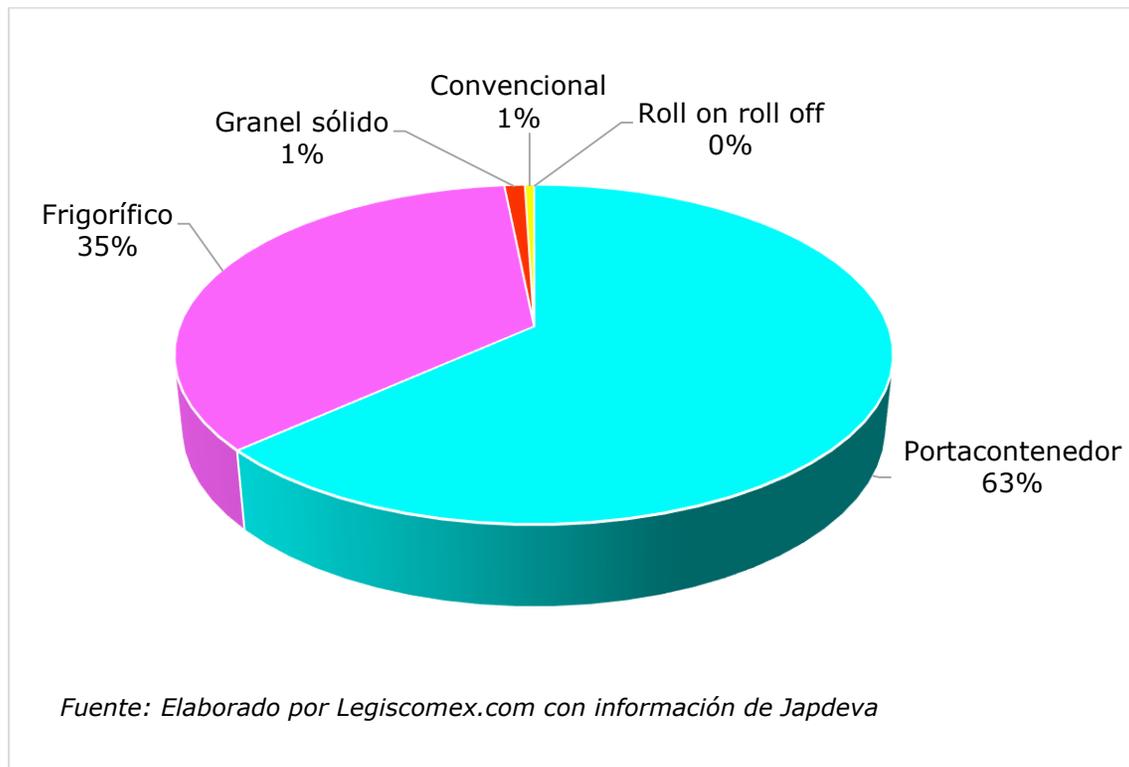
Según datos de la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (Japdeva), durante el 2014, el banano fue el producto más exportado por Puerto Limón, al participar con el 40% y movilizar 2,4 millones de toneladas. Le siguieron las frutas frescas, con 2,1 millones de tons; verduras, con 257.000 toneladas; café, con 106.000 tons; plantas y hortalizas, con 68.000 toneladas y textiles, con 10.000 toneladas.

**Gráfica 9: Principales productos exportados por Puerto Limón, 2014**



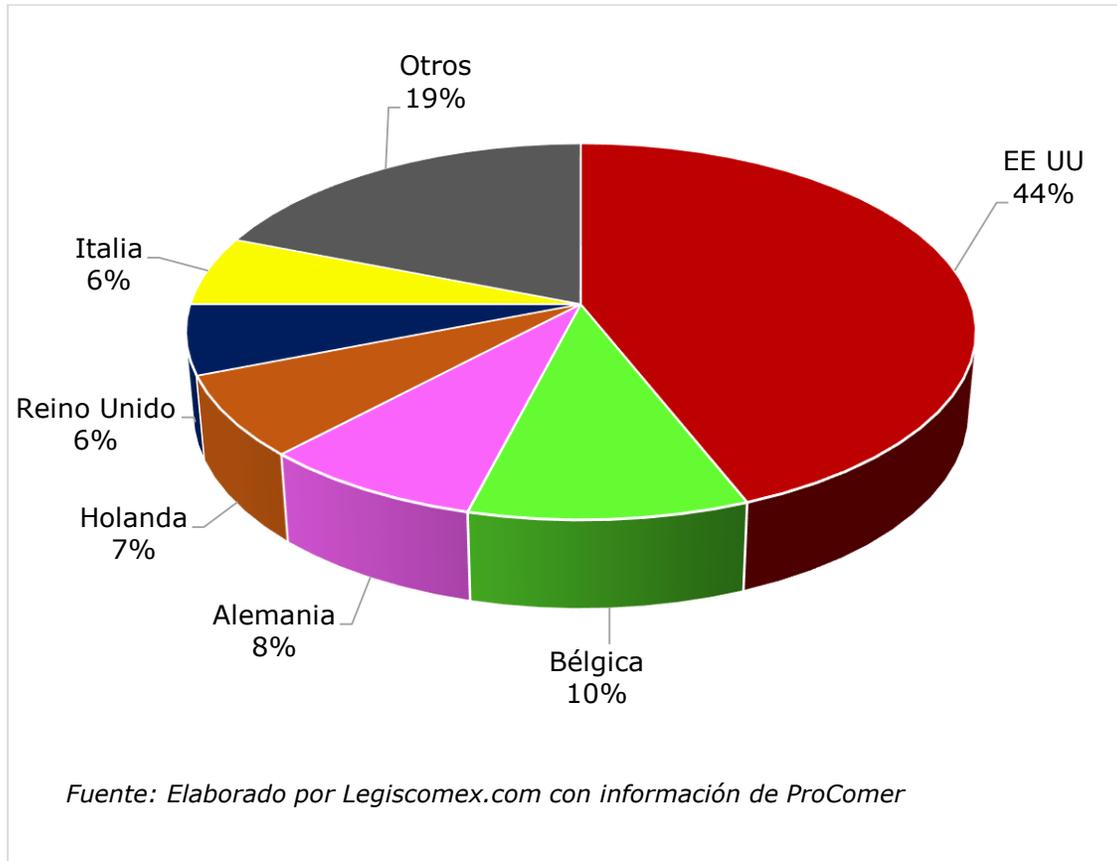
Entre enero y diciembre del 2014, el tipo de carga que sobresalió fue la de los portacontenedores al representar el 63% del total del comercio internacional, lo que equivale aproximadamente a 3,9 millones de toneladas. Seguido por los frigoríficos, con 2,1 millones de toneladas; granel sólido, con 66.396 toneladas, y convencionanl con 30.199 toneladas, según estimaciones de Japdeva.

**Gráfica 10: Tipo de carga exportada por Puerto Limón, 2014**



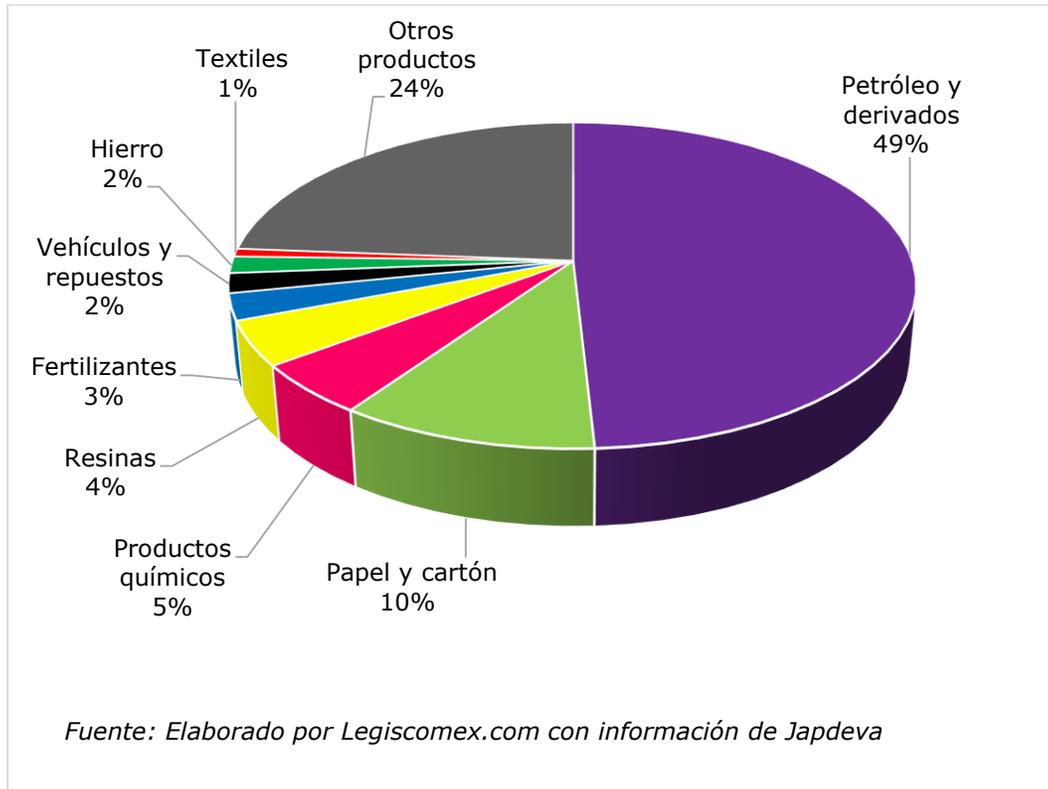
Entre enero y diciembre del 2014, ProComer estimó que el principal destino de las ventas externas de Costa Rica a través de Puerto Limón por volumen fue EE UU con una participación del 44%, equivalente a 2,2 millones de toneladas. Le siguió Bélgica, con 502.977 toneladas; Alemania, con 402.381 toneladas; Holanda, con 352.084 toneladas, Reino Unido, con 301.786 toneladas, y Italia, con 301.786 toneladas, entre otros.

**Gráfica 11: Principales países destino de las exportaciones desde Puerto Limón, 2014**



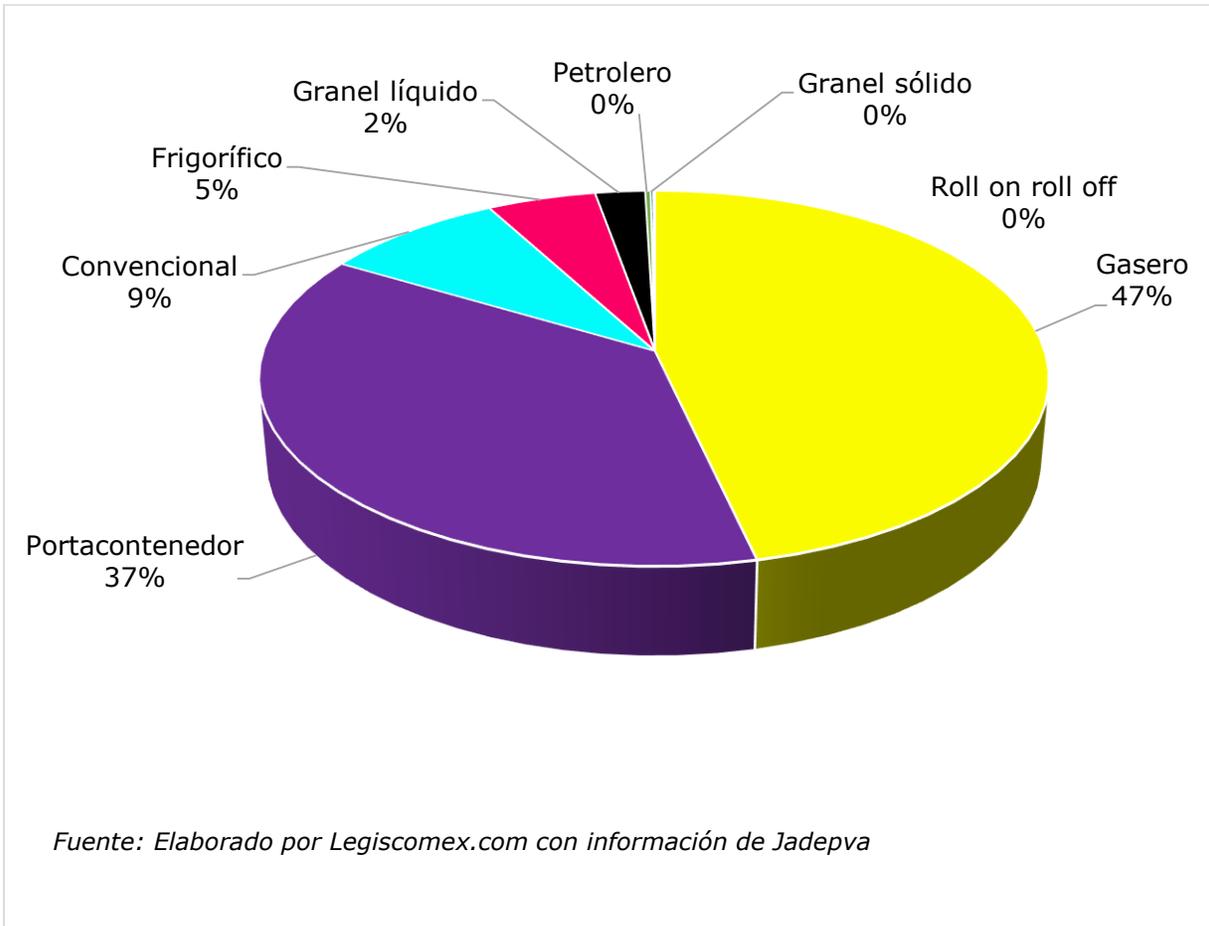
En cuanto a las **importaciones**, según datos de Japdeva, el principal producto comprado en el exterior y que ingresó a Costa Rica por Puerto Limón en el 2014 fue el petróleo y sus derivados, con 2,2 millones de toneladas, representando un 49% del total. Seguido por papel y cartón, con 489.000 toneladas; productos químicos, con 236.280 toneladas; resinas, con 206.000 toneladas, y fertilizantes, con 121.720 toneladas, entre otros.

**Gráfica 12: Principales productos importados por Puerto Limón, 2014**



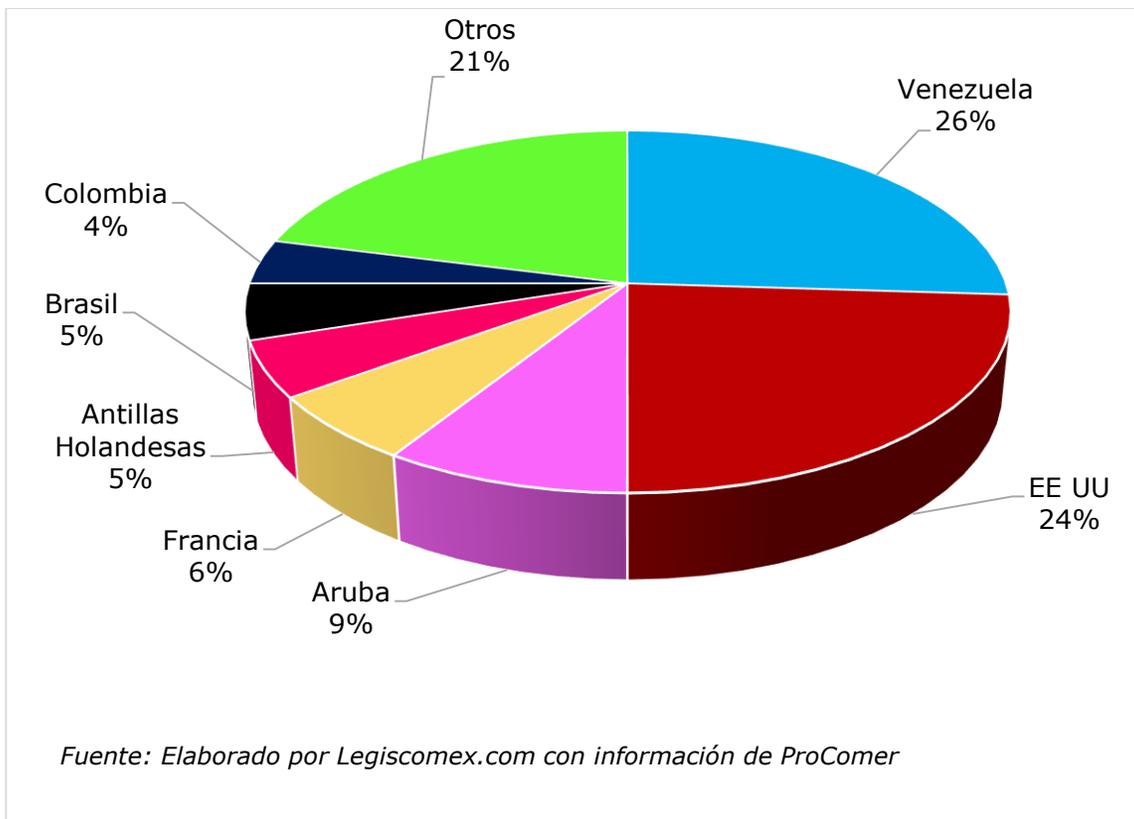
Así mismo, Japdeva estimó que durante el 2014, el tipo de carga importada por Puerto Limón fue gasero que representó el 47% del total del comercio internacional, lo que equivale aproximadamente a 2,1 millones de toneladas, seguido por los portacontenedores, con 1,7 millones de toneladas; convencional, con 397.849 toneladas; frigorífico, 237.333 toneladas, y granel líquido, con 108.849 toneladas.

**Gráfica 13: Tipo de carga importada por Puerto Limón, 2014**



En las **importaciones** a través de Puerto Limón, durante el 2014, Venezuela fue el país del cual ingresó la mayor compra de bienes al participar con el 26% lo que equivale a 1,2 millones de toneladas (tons). Le siguieron EE UU, con 1,1 millones de tons; Aruba, con 417.960 toneladas; Francia, con 278.640 toneladas, y Antillas Holandesas, con 232.200 toneladas, según estimaciones de Legiscomex.com.

**Gráfica 14: Principales países origen de las importaciones por Puerto Limón, 2014**



de consultoría  
LEGISCOMEX.com